








VYSVĚTLIVKY:
 Syté červené a fialové vyznačeno nové zařízení/budováno v rámci této stavby
 Tyrkysovou barvou vyznačeno zařízení jiných staveb modernizací železničních tratí

- | | |
|---|--|
|  | Nový stožár GSM-R |
|  | Technologický domek/technologická skříň BTS |
|  | Trasa nové sdělovací kabelizace (optický kabel, HDPE, metalický kabel) |
|  | Trasa nové silové NN přípojky pro BTS |
|  | Nový silnoproudý rozvaděč |
|  | Nová kabelová komora s optickou spojkou |
|  | Hranice drážního pozemku |

Stávající/nové inženýrské sítě:		
↖ —	Sítě NN podzemní/nadzemní	—+— Sítě teplovod podzemní/nadzemní
↖ —	Sítě VN podzemní/nadzemní	—Z— Sítě SŽDC zabezpečovací
↖ —	Sítě VVN podzemní/nadzemní	—C— Sítě kanalizace
—TL—	Sítě plyn NTL	← — Sítě vodovod
—ML—	Sítě plyn STL	—RRS— Rádio-reléové spoje
—ML—	Sítě plyn VTL	
— — ~ —	Sítě sdělovací podzemní/nadzemní metalické/optické	

Vyznačení inženýrských sítí je pouze orientační. Před započetím stavby a provádění výkopů kabelových rýh a ostatních zemních prací (výkopů pro základy VTO, jam pro uložení kabelových komor a jam pro provedení protluků a pod) je nutné provést jednotlivými správci těchto sítí jejich přesné výtčenia tím zabránit jejich případnému poškození.

Při definitivním situování kabelové trasy je nutno vždy zohlednit stávající podzemní řády.

V místě křižovatky se stávajícím podzemním zařízením se TK, MK i HDPE trubky uloží do chráničky (žlab, PE korug. trubka a pod.) minimální délky 3m.

NÁCHOD ➡

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n.
Číslo změny:	Obsah změny:		Datum změny:
01	-		
02	-		
03			

<p>Investor:</p>  <p>SŽDC</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, státní podnik Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</p>
--	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF</p>
--	---	--

<p>Středisko:</p> <p>ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p> <p>ING. MARTIN RAJČA</p>	<p>Odpovědný projektant SO, IO, PS:</p> <p>ING. ONDŘEJ KLUPIČKA</p>	<p>Vypracoval:</p> <p>ING. ONDŘEJ KLUPIČKA</p>	<p>Kontroloval:</p> <p>ING. MARTIN ŠTŘEP</p>

<p>Název akce:</p> <p>GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ</p>	<p>Číslo smlouvy:</p> <p>18 196 20</p>	
	<p>Projektový stupeň:</p> <p>DU</p>	
<p>Část:</p> <p>SITUAČNÍ VÝKRESY KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRESY</p>	<p>Datum:</p> <p>03/202</p>	
	<p>Číslo části:</p> <p>C</p>	
<p>Název přílohy:</p> <p>KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY KM 39.550 - KM 40.350</p>	<p>Měřítko:</p> <p>1:1000</p>	<p>Počet formátů:</p> <p>7xA</p>
	<p>Číslo přílohy:</p> <p>1</p>	